

NOCO 
genius™
wicked smart chargers™

Inteligentní rychlý nabíječ

G7200

7.2A (7200mA)

12V & 24V

Návod k obsluze



VÝSTRAHA



Riziko zranění nebo smrti.

**Zranění elektrickým proudem,
výbuch, požár, poranění očí.**

Vlastní ochrana, i spolupracovníků.
Před použitím si pozorně prostudovat
instrukce výrobce a návod k obsluze.

Selhání při čtení a porozumění této
informace může způsobit úraz nebo
usmrcení.

**Neodstraňovat nebo nezakrývat
tuto informaci.**

VÍTEJTE!

Děkujeme za zakoupení **NOCO Genius G7200. ULOŽTE TYTO INSTRUKCE.** Tento návod k obsluze obsahuje důležité bezpečnostní pokyny a operační instrukce pro model G7200.

CO OBSAHUJE BALENÍ:

- G7200 nabíječ
- Krokosvorky pro vývody akumulátoru
- Svorky s očky
- Návod k obsluze
- Karta registrace výrobku

OBSAH	1
BEZPEČNOST A PREVENCE	2
POUŽITÍ G7200	8
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	23
ŘEŠENÍ ZÁVAD	24
LIMITOVANÁ ZÁRUKA	29

G7200

geniuschargers.cn

2 BEZPEČNOST A PREVENCE DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

VÝSTRAHA



NEBEZPEČÍ POŽÁRU

NABÍJEČ JE ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ, KTERÉ SE ZAHŘÍVA A MŮŽE VZPLANOUT.

NABÍJEČ NEZAKRÝVAT.

PŘI PRÁCI S NABÍJEČEM NEKOUŘIT ANI NEPOUŽÍVAT JINÉ ZDROJE ELEKTRICKÉ JISKRY NEBO OHNĚ

NABÍJEČ UMÍSŤOVAT DÁLE OD HOŘLAVÝCH MATERIÁLŮ.

VÝVODY AKUMULÁTORU, SVORKY A ODPOVÍDAJÍCÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ OBSAHUJE CHEMICKÉ LÁTKY VČETNĚ OLOVA, KTERÉ MOHOU ZPŮSOBIT RAKOVINU NEBO VROZENÉ DEFEKTY.

VŽDY SI PO PRÁCI S TÍMTO VÝROBKEM UMÝT RUCE.

NEBEZPEČÍ



ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

NABÍJEČ JE ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ, KTERÉ MŮŽE ZPŮSOBIT ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

NEPOŠKODIT NAPÁJECÍ KABEL.

NABÍJEČ NENAMOČIT NEBO NEVYSTAVOVAT DEŠTI.



NEBEZPEČÍ VÝBUCHU

NESLEDOVANÉ, NEKOMPATIBILNÍ NEBO POŠKOZENÉ AKUMULÁTORY MOHOU PŘI POUŽITÍ TOHOTO NABÍJEČE EXPLODOVAT.

NEPONECHÁVAT PŘI POUŽITÍ NABÍJEČ BEZ DOZORU.

NENABÍJET POŠKOZENÉ NEBO ZMRZLÉ AKUMULÁTORY.

NABÍJEČ VŽDY POUŽÍVAT POUZE S AKUMULÁTORY S DOPORUČENÝM NAPĚTÍM.

NABÍJEČ PROVOZOVAT POUZE VE VĚTRANÝCH PROSTOŘECH

! VÝSTRAHA**NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ OČÍ**

AKUMULÁTOR MŮŽE EXPLODOVAT A ZPŮSOBIT NEBEZPEČÍ ODLÉTAVÝMI ČÁSTMI.

ELEKTROLYT AKUMULÁTORU MŮŽE ZPŮSOBIT PODRÁŽDĚNÍ OČÍ.

PŘI PRÁCI S NABÍJEČEM CHRÁNIT OČI.

PO POUŽITÍ NABÍJEČE SE NEDOTÝKAT OČÍ A UMÝT SI RUCI.

V PŘÍPADĚ OČNÍHO KONTAKTU VYMÝT ZASAŽENÉ MÍSTO VODOU.

**! VÝSTRAHA****NEBEZPEČÍ VÝBUŠNÝCH PLYNŮ**

PRACOVAT V BLÍZKOSTI OLOVĚNÉHO AKUMULÁTORU JE NEBEZPEČNÉ. AKUMULÁTOR GENERUJE BĚHEM NŮRMAĽNÍHO PROVOZU VÝBUŠNÉ PLYNY. Z TĚCHTO DŮVODŮ JE NUTNÉ TYTO POKYNY NÁSLEDOVAT POKAŽDĚ PŘI POUŽITÍ NABÍJEČE.

Pro snížení rizika exploze akumulátoru následovat tyto instrukce, i od výrobce akumulátoru a všeho příslušenství. Respektovat varovné značení na těchto výrobcích nebo na motoru.

G7200

***geniuschargers.cn

VAROVÁNÍ

Nevystavovat nabíječ dešti nebo sněhu.

Používání příslušenství, které není doporučeno nebo prodáváno výrobcem, může způsobit nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění uživatele.

Pro snížení rizika poškození napájecího kabelu jej při odpojování vytáhnout za zástrčku, netahat za kabel.

Při poškození kabelu nebo zástrčky s nabíječem nepracovat – ihned jej odpojit.

S jakkoli poškozeným nabíječem nepracovat, dát jej opravit do autorizovaného servisu.

Nabíječ svépomocí neopravovat, dát jej opravit do autorizovaného servisu. Neautorizovaná oprava může způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár.

Pro snížení rizika úrazu elektrickým proudem při údržbě nebo čištění nabíječe jej odpojit od síťové zásuvky, nestačí jej pouze vypnout.

PRODLUŽOVACÍ SÍŤOVÝ KABEL POUŽÍVAT JEN V PŘÍPADĚ ABSOLUTNÍ NUTNOSTI. Použití nesprávného prodlužovacího kabelu může způsobit požár, úraz elektrickým proudem nebo i usmrcení. Jestliže musí být použit prodlužovací kabel, zachovávat tato opatření:

- 1) Zapojení vodičů prodlužovacího kabelu musí být stejné jako napájecího síťového kabelu zařízení.
- 2) Prodlužovací kabel je správně zapojen a v dobrém stavu.
- 3) Vlastnosti vodičů jsou v níže uvedené tabulce 1

TAB. 1: DOPORUČENÝ MINIMÁLNÍ PRŮŘEZ VODIČŮ PRO PRODLUŽOVACÍ KABEL NABÍJEČE

AC VSTUP NOMIN. PROUD [A]		PRŮŘEZ VODIČE [mm ²]			
		Délka kabelu (m)			
Rovný nebo vyšší než	Ale nižší než	7,6	15,2	30,5	45,6
		0	2	0.82	0.82
2	3	0.82	0.82	1.31	2.08
3	4	0.82	0.82	1.31	2.08
4	5	0.82	0.82	2.08	3.31
5	6	0.82	1.31	2.08	3.31
6	8	0.82	1.31	3.31	5.26
8	10	0.82	2.08	3.31	5.26
10	12	1.31	2.08	5.26	8.36
12	14	1.31	3.31	5.26	8.36
14	16	1.31	3.31	5.26	8.36
16	18	2.08	3.31	8.36	8.36
18	20	2.08	3.31	8.36	8.36

* Jestliže je místo nomin. AC proudu použit nomin. AC výkon, vypočítá se odpovídající proud při daném napětí podle vzorce např.: $1250 \text{ W} / 125 \text{ V} = 10 \text{ A}$

OSOBNÍ PREVENCE

PŘI PRÁCI S OLOVĚNÝMI AKUMULÁTORY POUŽÍVAT NÁSLEDUJÍCÍ PREVENCI:

- Nepracovat osamoceně, v případě nehody mít možnost se na někoho dovolat.
- Mít po ruce dostatek čisté vody a mýdla v případě potřísnění pokožky, obleku nebo očí elektrolytem.
- Používat ochranu očí a ochranný oblek. Při práci poblíž akumulátoru se nedotýkat očí. Při potřísnění pokožky nebo obleku elektrolytem se bezprostředně umýt mýdlem a vodou. Při vniknutí elektrolytu do očí bezprostředně je vymývat dostatkem vody po dobu nejméně 10 minut a v případě potřeby vyhledat lékařskou pomoc.
- Zachovávat nejvyšší opatrnost při zacházení s kovovými nástroji v blízkosti akumulátoru. Pád kovového předmětu poblíž akumulátoru může způsobit jiskru nebo zkrat mezi vývody akumulátoru nebo jinými kovovými díly. Tato nehoda může způsobit úraz elektrickým proudem, požár nebo výbuch, který má za následek poškození zařízení, úraz nebo usmrcení.
- Nikdy nekouřit v blízkosti akumulátoru nebo motoru a nevytvářet jiskry nebo nezacházet s otevřeným ohněm.
- Při práci s olověným akumulátorem si sundat všechny osobní kovové předměty, jako např. náramky, prsteny nebo hodinky. Zkrat těmito předměty na akumulátoru může způsobit popáleniny.
- Tento nabíječ je určen pouze pro olověné kyselinové akumulátory. Nikdy jej nepoužívat pro jiné typy akumulátorů nebo primárních článků, které mohou vybuchnout nebo vzplanout a způsobit úraz nebo usmrcení.
- NIKDY nenabíjet zmrzlý akumulátor.

PŘED NABÍJENÍM

- Pro vyloučení elektrického oblouku (nebo jiskření) vypnout nebo odpojit všechna elektrická zařízení vozidla. Vždy nejprve odpojit vodič připojený k zápornému pólu akumulátoru.
 - Při nabíjení zkontrolovat, je-li prostor dobře ventilován. Jestliže to je nutné, použít nekovový materiál pro odstranění plynu z prostoru.

- Jestliže to je nutné, očistit vývody akumulátoru. Zachovávat opatrnost při možném vniknutí nečistot a koroze do očí.
- Jestliže není akumulátor bezúdržbový, doplnit destilovanou vodu do každého článku (je-li to nutné), dokud hladina elektrolytu nedosáhne úroveň danou výrobcem. Nepřepřlňovat. Pro akumulátory bez čepiček článků, jako jsou např. ventilově regulované olověné akumulátory (VRLA), pozorně následovat nabíjecí instrukce výrobce.
- Před nabíjením opatrně číst specifické údaje výrobce pro nabíjení.
- Určit napětí akumulátoru dané výrobcem vozidla a přesvědčit se, že je nabíjecí mód nastaven na správné napětí.
- Připojovat a odpojovat DC výstupní kabely k akumulátoru pouze v klidovém módu nabíječe, a když je napájecí kabel vytažen ze síťové zásuvky. Nikdy nedopustit zkrat mezi krokosvorkami nebo přívody s očky navzájem.

UMÍSTĚNÍ NABÍJEČE

- Nabíječ umístit tak daleko od akumulátoru, jak jen to je možné.
- Nabíječ nikdy neumísťovat nad akumulátor, plyny z akumulátoru mohou způsobit korozi a poškození nabíječe.
- Při doplňování destilované vody do akumulátoru nikdy nepotřísnit elektrolytem nabíječ.
- Nikdy nepracovat s nabíječem v uzavřeném prostoru s omezenou ventilací.
- Nikdy nestavět akumulátor na nabíječ.

MONTÁŽ NABÍJEČE

G7200 má dva (2) externí montážní otvory v pouzdře od krytu nabíječe. Tyto externí montážní otvory se mohou použít pro montáž nabíječe trvale v požadované poloze pro nabíjení akumulátoru. Při montáži nabíječe do pevné polohy dodržovat vzdálenost akumulátoru od nabíječe. Délka kabelu od nabíječe s přívody s krokosvorkami nebo je přibl. 1,8 m. Ponechat rezervu nejméně 0,3 m pro uvolnění v propojení akumulátoru. Avšak nedoporučujeme prodlužovat připojení akumulátoru nad 1,5 m.

G7200

***genuschargers.cn

8 POUŽITÍ G7200

SPECIFIKACE AKUMULÁTORU

Následující doporučení by se mělo chápat pouze jako vodítko. Vždy si ještě prostudovat doporučení výrobce pro nabíjení akumulátorů. Nabíječ G7200 je určený pro nabíjení všech typů olověných akumulátorů 12V / 24V včetně nasákavých, gelových bezúdržbových a AGM (s absorpční skelnou podložkou). Je vhodný pro nabíjení akumulátorů o kapacitě 14- 230Ah (12V) a 14-120Ah (24V). Nabíječ může též provádět údržbu akumulátorů 12 / 24 V o všech kapacitách.

NABÍJECÍ MÓDY

G7200 je vybaven šesti (6) nabíjecími módy:, 12V NORM, 12V COLD/ AGM, 24V NORM, 24V COLD/AGM, 13.6V SUPPLY a 16V BOOST. Před volbou nabíjecího módu je důležité porozumět rozdílům a účelu každého módu. V níže uvedené tabulce jsou tyto módy vysvětleny:

MÓD	VYSVĚTLENÍ
12V NORM 14.4V 14-230Ah 7.2A (7200mA) červená LED	Normální nabíjecí mód 12V ("NORM") je určen pro nabíjení 12 V nasákavých, bezúdržbových a gelových akumulátorů. Jestliže si nejste jisti o chemii vašeho akumulátoru, použijte tento NORM nabíjecí mód. Při volbě se rozsvítí červená LED
12V COLD/ AGM 14.7V 14-230Ah 7.2A (7200mA) modrá LED	Mód 12V COLD/AGM je určen pro nabíjení akumulátorů v chladném počasí a akumulátorů AGM (také známých jako "spirálových"). Tento mód také použít, když se teplota u akumulátorů nasákavých, gelových, MF nebo AGM sníží pod 32° F (0° C. Jestliže si nejste jisti o chemii vašeho akumulátoru, tento nabíjecí mód nepoužívat, namísto toho použít nabíjecí mód NORM. Při volbě se rozsvítí modrá LED.

NABÍJECÍ MÓDY pokračování

MODE	EXPLANATION
24V NORM 28.8V 14-120Ah 3.6A (3600mA) červená LED	Normální nabíjecí mód 24V ("NORM") je určen pro nabíjení 24 V nasákových, bezúdržbových a gelových akumulátorů. Jestliže si nejste jisti o chemii vašeho akumulátoru, použijte tento NORM nabíjecí mód. Při volbě se rozsvítí červená LED.
24V COLD/AGM 29.4V 14-120Ah 3.6A (3600mA) modrá LED	Mód 24V COLD/AGM je určen pro nabíjení 24 V akumulátorů v chladném počasí a akumulátorů AGM (také známých jako "spirálových"). Tento mód také použít, když se teplota u akumulátorů nasákových, gelových, MF nebo AGM sníží pod 32° F (0° C). Jestliže si nejste jisti o chemii vašeho akumulátoru, tento nabíjecí mód nepoužívat, namísto toho použít nabíjecí mód NORM. Při volbě se rozsvítí modrá LED.

13.6V SUPPLY a 16V BOOST jsou vysoce specializované nabíjecí módy, což je indikováno šedým okénkem v uživatelském rozhraní. Tyto nabíjecí módy by se měly používat s varováním. Je velmi důležité si pečlivě prostudovat a porozumět těmto nabíjecím módům před operací. Nabíjecí módy 13.6V SUPPLY a 16V BOOST se používají pouze pro 12V olověné akumulátory. Vysvětlují se na následující stránce.

Pokračování na následující stránce

POHOTOVÝ TIP

Jednotka ampérhodina (Ah) se používá pro měření úložné kapacity akumulátoru. Ah indikuje, kolik ampér je dostupných v akumulátoru po dobu 20 h. Pro výpočet, kolik stabilních ampér může akumulátor dodávat po dobu 20 h vydělit hodnotu v Ah dvaceti. Např. jestliže máte akumulátor o kapacitě 100Ah, do úplného vybití může dodávat 5 A po dobu 20 h ($100 / 20 = 5$).

G7200

geniuschargers.cn

10 POUŽITÍ G7200

NABÍJECÍ MÓDY pokračování

MÓD	VYSVĚTLENÍ
13.6V SUPPLY 13.6V 14-230Ah 5A (5000mA) červená LED	<p>13.6V SUPPLY nabíjecí mód je určen pro akumulátory s nízkým napětím, údržbové nabíjení nebo i jako napájecí zdroj. 13.6V SUPPLY mód generuje konstantní napětí 13.6V při 5A (5000mA). Pro akumulátory s nízkým napětím 13.6V SUPPLY mód zvyšuje napětí akumulátoru (bez ohledu na startovací napětí) až k bodu, od kterého může nabíječ už provádět normální nabíjecí cyklus. Pro pomoc nízkonapěťovým akumulátorům viz sekce nazvaná „Řešení problémů“.</p> <p>Pro údržbové nabíjení 13.6V SUPPLY nabíjecí mód bude provádět „plovoucí“ nabíjení pro zvýšení kapacity akumulátoru. Jako napájecí zdroj se může 13.6V SUPPLY mód použít pro napájení vybavení, které vyžaduje 13,6 V při 5A (5000mA).</p> <p>Tento mód má ochranu vůči přetížení max. 6A (6000mA). 13.6V SUPPLY mód se může také použít jako napájecí zdroj, který slouží jako akumulátor při změně nebo výměně akumulátoru. Při volbě se rozsvítí červená LED. POUŽÍVAT POUZE S 12 V AKUMULÁTORY.</p>
16V BOOST 16.5V 14-230Ah 1.5A (1500mA) červená LED	<p>16V BOOST nabíjecí mód se používá pro oživení kapacity akumulátoru u sulfatovaných akumulátorů při aplikaci speciálního vyššího napětí 16.5V (17V max.) pro změkčení a rozpuštění sulfátu na deskách akumulátoru, takže je materiál zase použitelný. Při volbě se rozsvítí červená LED. POUŽÍVAT POUZE S 12 V AKUMULÁTORY.</p>

PŘIPOJENÍ K AKUMULÁTORU

Před připojením k akumulátoru se přesvědčit, že napájecí kabel přístroje není připojen k síťové zásuvce. **NEPŘIPOJOVAT NAPÁJECÍ KABEL PŘÍSTROJE K SÍŤOVÉ ZÁSUVCE, DOKUD SE NEPROVEDOU VŠECHNA OSTATNÍ PROPOJENÍ!**

Přesvědčit se o správné polaritě vývodů akumulátoru. Kladný pól je obvykle označen (POS,P,+). Záporný pól pak (NEG,N,-). Při obtížném určování polaritě vývodů akumulátoru si před připojením přívodů přečíst níže uvedený odstavec "pohotovostní tip".

JESTLIŽE JE AKUMULÁTOR MIMO VOZIDLA

- 1) Připojit kladný (červený) přívod s krokosvorkou nebo očkem ke kladnému (POS,P,+) vývodu akumulátoru.
- 2) Připojit záporný (černý) přívod s krokosvorkou nebo očkem k zápornému (NEG,N,-) vývodu akumulátoru. Při náhodné záměně polaritě se rozsvítí chybová LED (oranžová). Nabíječ má vnitřní ochranu před poškozením při této situaci. Pak přehodit připojení na správné, pro zhasnutí chybové LED, a pokračovat dalším krokem.
- 3) Připojit napájecí kabel nabíječe do síťové zásuvky. **PŘI TOMTO PŘIPOJENÍ SE NEOBRACET OBLIČEJEM K AKUMULÁTORU.**
- 4) Při odpojování nabíječe postupovat obráceným postupem, nejprve odpojovat záporný přívod

POHOTOVÝ TIP

JAK IDENTIFIKOVAT Kladný A ZÁporný VÝvod AKUMULÁTORU

Príslušenství ochrany G750 při záměně polaritě funguje pouze při odpojeném napájecím kabelu. **PŘESVĚDČIT SE ŽE NENÍ PŘIPOJENÝ NAPÁJECÍ KABEL K SÍŤOVÉ ZÁSUVCE.**

Připojit přívody s krokosvorkami nebo očky k vývodům akumulátoru. Jestliže se rozsvítí chybová LED (oranžová), polarita přívodů je prohozená (kladná na zápornou a naopak). Jestliže tato LED nesvítí, polarita propojení je správná. Takto jste schopni identifikovat polaritu vývodů akumulátoru, pak je správně označit.

G7200

geniuschargers.cn

12 POUŽITÍ G7200

JESTLIŽE JE AKUMULÁTOR INSTALOVÁN VE VOZIDLE

- 1) Všechny přívody přístroje – síťový kabel a přívody s krokosvorkami nebo očky k akumulátoru bezpečně připojit pro vyloučení náhodného poškození pohyblivými částmi vozidla (např. kapoty, dveří) nebo motoru (větráky, řemeny, kladky).
- 2) Určit napájecí systém akumulátoru vozidla. Jestliže je kladný (POS,P,+) pól akumulátoru připojen k šasi, vozidlo má kladný zemnicí systém. V opačném případě se jedná o záporný zemnicí systém. Obvyklý je záporný zemnicí systém.
- 3): **Příslušenství A) Pro záporné zemnicí systémy** připojit kladný (červený) přívod s krokosvorkou nebo očkem ke kladnému (POS,P,+) vývodu akumulátoru. Dále připojit záporný (černý) přívod k šasi vozidla.
NEPŘIPOJOVAT KE KARBURÁTORU, PALIVOVÉMU POTRUBÍ NEBO LEHKÝM KOVOVÝM DÍLŮM. PŘIPOJIT K BLOKU MOTORU NEBO K MASIVNÍM KOVOVÝM DÍLŮM RÁMU.
- 3): **Příslušenství B) Pro kladné zemnicí systémy** připojit záporný (černý) přívod s krokosvorkou nebo očkem k zápornému (NEG,N,-) vývodu akumulátoru. Dále připojit záporný (černý) přívod k šasi vozidla.
NEPŘIPOJOVAT KE KARBURÁTORU, PALIVOVÉMU POTRUBÍ NEBO LEHKÝM KOVOVÝM DÍLŮM. PŘIPOJIT K BLOKU MOTORU NEBO K MASIVNÍM KOVOVÝM DÍLŮM RÁMU
- 4) Připojit napájecí kabel nabíječe do síťové zásuvky PŘI TOMTO PŘIPOJENÍ SE NEOBRACET OBLIČEJEM K AKUMULÁTORU
- 5) Při odpojování nabíječe postupovat obráceným postupem.

POHOTOVÝ TIP

Kladné zemnicí systémy jsou již dnes neobvyklé.

Typicky se mohou nalézt v klasických automobilech a traktorech vyrobených před rokem 1970.

Důvodem změny na záporný zemnicí systém byla koroze akumulátoru na jeho kladném vývodu

JAK ZAČÍT NABÍJENÍ

1) Zkontrolovat správné připojení přívodů akumulátoru a napájecího kabelu do síťové zásuvky

2) Nabíječ startuje v klidovém módu STANDBY, který se indikuje zelenou LED. V tomto módu nabíječ negeneruje žádný výstupní proud. Při stisknutí tlačítka MODE se přepíná mezi odpovídajícími nabíjecími módy, v závislosti na chemii vašeho akumulátoru, pro start nabíjení.

13.6V SUPPLY a 16V BOOST nabíjecí mód vyžadují speciální volbu pro vstup do těchto nabíjecích módů. Viz “POUŽITÍ 13.6V NABÍJECÍHO MÓDU” a “POUŽITÍ 16V NABÍJECÍHO MÓDU.”

3.) V závislosti na zvoleném nabíjecím módu se rozsvítí LED zvoleného módu a jedna z nabíjecích LED (25%, 50%, 75%, 100%) začne svítit (v závislosti na stavu akumulátoru), indikující start nabíjecího procesu.

4) Když je akumulátor plně nabit, všechny nabíjecí LED budou trvale svítit (červená, červená, žlutá, zelená), indikující ukončení nabíjení.

5) Nabíječ se může ponechat trvale připojený k akumulátoru pro udržovací dobíjení. Avšak je dobré jej pravidelně kontrolovat.

INICIALIZACE INTELIGENTNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Po připojení nabíječe k síťové zásuvce i k akumulátoru se projeví krátká prodleva (1 až 3 s) než se rozsvítí všechny LED, které dobou svícení 0,5 s potvrdí, že jsou operativní. Po této inicializaci zůstane svítit pouze LED pro poslední zvolený mód. Jestliže to není klidový mód STANDBY, nabíječ po 5 s začne nabíjet. Pětisekundová prodleva umožňuje přepnutí mezi nabíjecími módy.

G7200

geniuschargers.cn

14 POUŽITÍ G7200

POUŽITÍ MÓDU 13.6V SUPPLY

Mód 13.6V SUPPLY se používá pro akumulátory s nízkým napětím, udržovací nabíjení a jako napáječ pro 12 V akumulátory (14-230Ah).

Pro nastavení operace módu 13.6V SUPPLY **NEMUSÍ BÝT** nabíječ připojen k akumulátoru.

VÝSTRAHA, TENTO MÓD POUŽÍVAT S OPATRNOSTÍ. OBĚ BEZPEČNOSTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ NA KONTROLU JISKŘENÍ A ZÁMĚNU POLARITY JSOU VYPNUTA. DÁVAT VELKOU POZORNOST NA SPRÁVNOU POLARITU. NEZKRATOVAT ZÁPORNÝ A KLADNÝ VÝVOD AKUMULÁTORU, PROTOŽE NABÍJEČ MŮŽE GENEROVAT JISKŘENÍ. PŘED POUŽITÍM TOHOTO MÓDU PŘEZKOUŠET POLARITU VÝVODŮ AKUMULÁTORU.

Pro operaci v módu 13.6V SUPPLY následovat tyto kroky:

- 1) Přezkoušet, jestli je v zásuvce napájecí AC kabel, jestli nabíječ **NENÍ PŘIPOJEN K AKUMULÁTORU** a jestli se jedná o akumulátor 12 V. **TENTO MÓD JE URČEN POUZE PRO 12 V AKUMULÁTOR.**
- 2) Přezkoušet polaritu vývodů akumulátoru. Být si jistý, který vývod je **KLADNÝ** a který je **ZÁPORNÝ**.
- 3) Bez připojeného akumulátoru **stisknout a přidržet** tlačítko **MODE** na 3 sekundy, dokud se červená LED nerozsvítí pro indikaci startu módu 13.6V SUPPLY.
- 4) **DÁVAT VELKÝ POZOR NA POLARITU (KLADNÁ KE KLADNÉ, ZÁPORNÁ K ZÁPORNÉ)**, připojit přívody od nabíječe vybavené krokoskorkami nebo očky k vývodům m akumulátoru, nejprve připojit kladný kabel (záporný u systému s kladným uzemněním).
- 5) Nakonec **stisknout** tlačítko **MODE** jednou (1) pro ukončení módu 13.6V SUPPLY a návrat nabíječe do výchozího módu **STANDBY**.

POHOTOVÝ TIP

Po použití tohoto módu pro akumulátory s nízkým napětím, jestliže je napětí akumulátoru stále pod 7.0VDC, opakovat výše uvedené kroky a pokusit se ponechat připojený nabíječ v módu 13.6V SUPPLY po delší dobu. Jestliže je napětí i po 24 hodinách stále pod 7.0VDC, akumulátor je v opravdu špatném stavu.

POUŽITÍ MÓDU 16V BOOST

Mód 16V BOOST se používá pro oživení kapacity akumulátoru u sulfatovaného akumulátoru 12V (14-230Ah).

Pro nastavení operace módu 13.6V SUPPLY **MUSÍ BÝT** nabíječ připojen k akumulátoru.

VÝSTRAHA, TENTO MÓD POUŽÍVAT S OPATRNOSTÍ. TENTO MÓD POUŽÍVÁ VYŠŠÍ NAPĚTÍ A MŮŽE ZPŮSOBIT ÚBYTEK DESTILOVANÉ VODY V NASÁKAVÝCH AKUMULÁTORŮ, NĚKTERÉ AKUMULÁTORY A ELEKTRONIKA MOHOU BÝT CITLIVÉ NA NABÍJENÍ S VYŠŠÍM NAPĚTÍM. PŘED POUŽITÍM TOHOTO MÓDU AKUMULÁTOR PLNĚ NABÍT. PRO MINIMALIZACI NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ ELEKTRONIKY PŘED POUŽITÍM TOHOTO MÓDU AKUMULÁTOR ODPOJIT.

Pro operaci v módu 16V BOOST následovat tyto kroky:

1) Přezkoušet, jestli se jedná o 12 V akumulátor. TENTO MÓD JE URČEN POUZE PRO 12 V AKUMULÁTOR.

2)) připojit přívody od nabíječe vybavené krokoskorkami nebo očky k vývodům akumulátoru, nejprve připojit kladný kabel (záporný u systému s kladným uzemněním). Jestliže náhodně přehodíte polaritu, rozsvítí se chybová oranžová LED. Nabíječ má vnitřní bezpečnostní příslušenství pro svou ochranu pro tento případ. Pak obrátit polarizaci, chybová LED zhasne a pokračovat následujícím krokem.

3) Připojit nabíječ AC kabelem k síťové zásuvce. PŘI TOMTO PŘIPOJENÍ SE NEOBRACET K AKUMULÁTORU OBLIČEJEM.

4) S připojeným akumulátorem stisknout a přidržet tlačítko MODE na 3 sekundy, dokud se červená LED nerozsvítí, indikující zvolený mód 16V BOOST. Po 5 sekundách červená LED začne blikat, indikující start módu 16V BOOST.

5) Nakonec stisknout tlačítko MODE jednou (1) pro ukončení módu 16V BOOST a návrat nabíječe do výchozího módu STANDBY.

TLAČÍTKO MODE

používá se pro
manuální volbu
nabíjecího mód.

UŽIVATELSKÉ ROZHRANÍ



12V NORM LED 12V COLD/AGM LED

Nabíjecí mód pro
12V Wet, Gel a MF
akumulátory.
(14-230Ah)

Nabíjecí mód pro
12V akumulátory pod
32°F (0°C) a
AGM aku.
(14-230Ah)

INTELIGENTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

CHYBOVÝ STAV. Chybový stav se může objevit z více příčin. Jestliže se objeví, chybová LED a nabíjecí LED (25%, 50%, 75%, 100%) budou blikat v kmitočtu 5Hz. Pro pomoc při řešení závad viz sekce "Řešení závad".

CHYBOVÁ LED

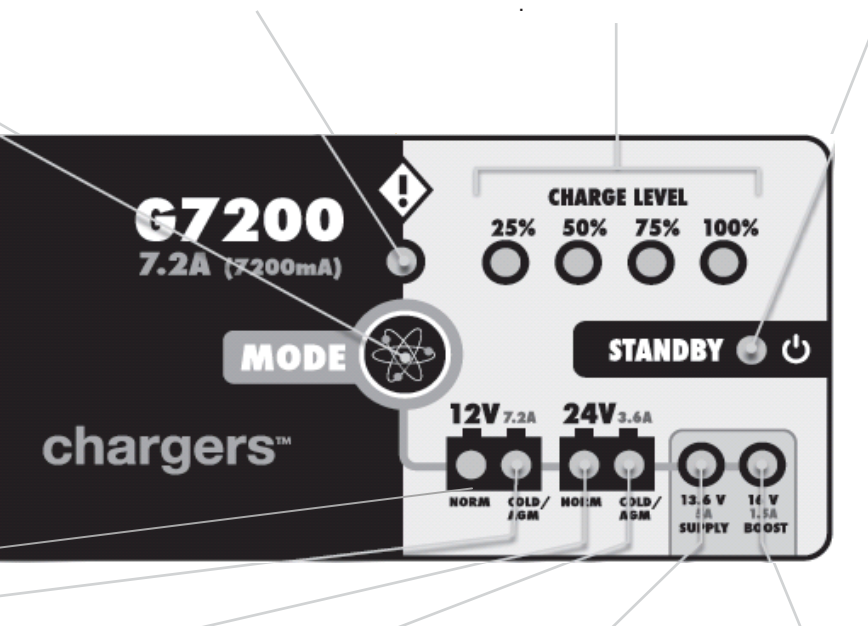
(oranžová) svítí při chybovém stavu nebo při obrácené polaritě.

NABÍJECÍ ÚROVEŇ

indikuje změnu úrovně nabíjecího proudu akumulátoru

STANDBY LED

(zelená) svítí při nezvoleném nabíjecím módu.



24V NORM LED

Nabíjecí mód pro 24V Wet, Gel a MF akumulátory. (14-120Ah)

24V COLD/AGM LED

Nabíjecí mód pro 24V akumulátory pod 32°F (0°C) a AGM aku. (14-120Ah)

13.6V SUPPLY LED

12V nabíjecí mód pro údržbové nabíjení nebo pro aku nízkých napětí (14-230Ah)

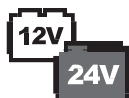
16V BOOST LED

12V nabíjecí mód pro oživení kapacity u sulfatovaných aku (14-230Ah)

INTELEKTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

PŘÍSLUŠENSTVÍ PRODLUŽOVACÍHO KABELU. Jestliže máte preferované místo, ale délka akumulátorového připojení je příliš krátká, můžete použít prodlužovací kabel. Od NOCO Genius, číslo modelu GC004 je k dispozici prodlužovací kabel 2,5 m. Použitím prodlužovacího kabelu se však může také prodloužit doba nabíjení.

PŘEHLED VLASTNOSTÍ



12V/24V KOMPATIBILITA
Nabíjení akumulátorů 12V / 24V



AUTO-MEMORY (automatická paměť)
Po restartování návrat do naposledy zvoleného módu



PLNĚ INTERAKTIVNÍ
Automatické nastavení do potřebného nabíjecího proudu



BEZPEČNÁ KONSTRUKCE
Kontrola obrácení polarity, zkratu, přerušení propojení, jiskření, přehřátí, přetížení / přebíjení



HF/HE PŘEPÍNAČÍ MÓD
Vysoká frekvence, vysoká účinnost, lehká hmotnost, kompaktní nabíječ



ROZŠÍŘOVACÍ SVORKY
Plug-n-play svorky pro snadnou změnu příslušenství



RYCHLÁ NABÍJECÍ TECHNOLOGIE
Nabíjí akumulátory 2X rychleji než tradiční lineární nabíječe



KOMPENZACE ZMĚNY NAPÁJENÍ
100% plně dobít i v případě kolísání AC napájecího napětí

**NABÍJENÍ RŮZNÝCH TYPŮ AKUMULÁTORŮ**

Bezpečné nabíjení nasákových, gelových i MF / AGM aku

**OŽIVOVACÍ MÓD**

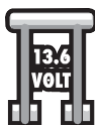
Oživení hluboce vybitých / sulfatovaných akumulátorů pomocí pulzního nabíjení

**OCHRANA PŘED NENORMÁLNÍM CHOVÁNÍM**

Automatické vypnutí, jestliže nabíječ zůstane v nabíjecím módu BULK delší dobu

**COLD/AGM MÓD**

Optimalizovaný nabíjecí mód pro studené počasí nebo AGM akumulátory

**13.6V SUPPLY MÓD**

Oživení akumulátorů s nízkým napětím, může sloužit i jako napájecí zdroj.

**16V BOOST MÓD**

Pomáhá oživit hluboce vybité nebo sulfatované akumulátory.

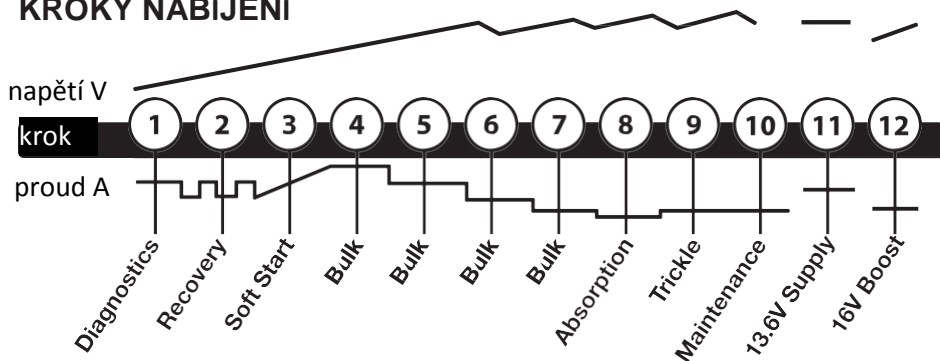
INTELENTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

VosFX procesor je revoluční rychlý procesor používající inteligentní sofistikované úrovně pro úpravu nabíjecích procesů v závislosti na stavu akumulátoru pro prodloužení jeho životnosti. VosFX se rychle a účinně rozhoduje, jak akumulátor nabít bez rizika jeho poškození nebo ohrožení uživatele.

G7200**geniuschargers.cn**

20 POUŽITÍ G7200

KROKY NABÍJENÍ



Krok 1: Diagnostics (diagnostika)

Zkouška napětí akumulátoru pro přezkoušení připojení akumulátoru a jeho dobrého stavu před zahájením nabíjení.

Krok 2: Oživení

Inicializace oživovacího procesu, jestliže je nutný, pro hluboce vybité nebo sulfatované (desulfatované) akumulátory při pulzním malém proudu

Krok 3: Soft Start (měkký start)

Zahájení BULK nabíjení s jemným (měkkým) nabíjením

Krok 4-7: Bulk

Pokračování Bulk nabíjení použitím 4 rychlostí nabíjení Max (maximální), High (vysoká), Medium (střední) a Low (nízká) a nabíjení do 80% kapacity akumulátoru, indikace jedné z nabíjecích LED 25%, 50% a 75%.

Krok 8: Absorption (absorpce)

Zvýšení nabíjecí úrovně až na 90%. Nabíječ generuje malý proud pro bezpečné, účinné dobíjení a omezení plynování akumulátoru.

Krok 9: Trickle (kapkové nabíjení)

Akumulátor je plně nabitý a připravený pro použití, což indikuje plné svícení zelené nabíjecí LED 100%. V tomto kroku dodává nabíječ pouze tolik proudu, kolik akumulátor potřebuje. Jestliže akumulátor vyžaduje od nabíječe více proudu, nabíječ se přepne do udržovacího stavu.

Krok 10: Maintenance (údržba)

Nepřetržité monitorování napětí akumulátoru pro určování inicializace udržovacího nabíjení. Jestliže svorkové napětí poklesne pod přibližně 12.8V (12V) a 25.6V (24V), nabíječ startuje udržovací nabíjecí cyklus, dokud napětí nedosáhne přibližně 14.4V (12V) a 28.8V (24V) a pak nabíjecí cyklus odpojí. Cyklus mezi kapkovým a udržovacím nabíjením se neomezeně opakuje pro udržení akumulátoru plně nabitého, bez přebíjení. Nabíječ se může ponechat připojený na akumulátor neomezeně dlouho.

Krok 11: 13.6V Supply mód

13.6V SUPPLY mód se používá pro akumulátory s nízkým napětím, údržbové nabíjení nebo jako napájecí zdroj.

Krok 12: 16V Boost mód

16V BOOST mód se používá pro oživení kapacity akumulátoru u sulfatovaných akumulátorů při aplikaci speciálního vyššího napětí 16.5V (17V max.) pro změkčení a rozpuštění sulfátu na deskách akumulátoru, takže materiál je zase použitelný.

INTELEKTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

OŽIVOVACÍ MÓD. Oživovací mód je speciální nabíjecí krok vhodný pro oživení sulfatovaných akumulátorů pulzním cyklem, jestliže je potřeba znovu získat kapacitu akumulátoru.

Oživovací mód není vždy použitelný. Může se použít pouze v tom případě, jestliže nabíječ detekuje možnost vylepšit výkon akumulátoru.

INTELEKTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ AUTO-MEMORY

Jestliže se nabíječ odpojí od síťové zásuvky, ať už úmyslně nebo náhodně, nabíječ si pamatuje předchozí zvolený nabíjecí mód při opětovném připojení na napájení. Pak bude automaticky pokračovat v nabíjení do úplného dobití akumulátoru

G7200

genuschargers.cn

INTELIGENTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ OCHRANA PŘED NENORMÁLNÍM STAVEM.

Jestliže nabíječ zůstává ve fázi BULK déle než 120 h, přepne se do chybového stavu. Toto příslušenství provádí prevenci poškození přístroje v případě vadného akumulátoru.



DOBY NABÍJENÍ

V níže uvedené tabulce se zobrazují doby potřebné pro nabíjení normálně vybitého akumulátoru pomocí G7200. Hluboce vybité akumulátory se mohou nabíjet déle v závislosti na hloubce vybití (DOD).

Plná doba nabíjení je závislá na průměrné hloubce vybití dobíjeného akumulátoru.

KAPACITA AKU (Ah)	PŘIBL. DOBA NABÍJENÍ V HODINÁCH	
	12V	24V
14	1.5	3.5
25	3.0	6.0
30	4.0	7.5
40	5.0	10.0
50	6.0	12.5
60	7.5	15.5
100	12.5	25.0
120	15.5	30.00
180	22.0	-
230	29.0	-

*Poznámka: Výše uvedená tabulka je určena pouze pro referenční účely. Aktuální data se mohou lišit podle stavu akumulátoru. Doba potřebná pro nabití normálně vybitého akumulátoru pomocí G7200 je závislá na průměrné hloubce vybití DOD 50%.

ÚDRŽBA

G7200 nevyžaduje žádnou údržbu. Nepokoušet se nabíječ otevírat nebo opravovat, tím by se porušily záruční podmínky. Pro čištění prachu a špíny používat měkký hadřík. PŘED ČIŠTĚNÍM VYTÁHNOUT ZE SÍTOVÉ ZÁSUVKY NAPÁJECÍ KABEL.

Vstupní napětí AC:	110-240 VAC, 50-60Hz
Vstupní proud:	2000 mA RMS Max
Účinnost:	85% přibl.
Výkon:	Max 150 W
Nabíjecí napětí:	14,4 / 28,8 V, 14,7 / 29,4 V (Cold/AGM), 13,6 V (SUPPLY), 16,5 V (BOOST)
Nabíjecí proud:	7200mA (12V), 3600mA (24V), 5000mA (SUPPLY), 1500mA (BOOST)
Zpětný proud:	<5mA
Zvlnění:	<2%
Okolní teplota:	0°C až +40°C
Typ nabíječe:	12 kroků, plně automatický přepínací
Typ akumulátoru:	12V a 24V olověný aku
Chemický typ:	nasákavý, gelový, MF a AGM
Kapacita:	14-230Ah (12V), 14-120Ah (24V)
Stupeň krytí:	IP65
Chlazení:	přirozené proudění
Šum:	<50 dB
Rozměry (D x Š x V):	22,6 x 9,6 x 6,0 cm
Hmotnost:	0,77 kg

POHOTOVÝ TIP

ZVLNĚNÍ. Popisuje rušení proudu a napětí. Zvlněné napětí může způsobit poškození ostatního příslušenství připojeného k akumulátoru. Lepší je nižší o 2%, což může pomoci prodloužit životnost akumulátoru a ochránit příslušenství před poškozením.

G7200

genuschargers.cn

ŘEŠENÍ ZÁVAD

ROZSVÍCENÍ ORANŽOVÉ CHYBOVÉ LED

Jestliže máte přehozenou polaritu přívodů akumulátoru, kladnou na zápornou (a naopak), trvale se rozsvítí chybová oranžová LED. Pak je třeba chybu vymazat správným přehozením polarity přívodů, kladného na kladný pól akumulátoru a záporného na záporný. Chybová LED je vizuální diagnostický prostředek, který informuje o špatném připojení přívodů akumulátoru na nabíječ. Náhodné připojení nabíječe s přehozenými přívody nemá za následek poškození nabíječe ani akumulátoru. Toto bezpečnostní příslušenství je dostupné pouze v případě, že je napájecí kabel nabíječe odpojen od síťové zásuvky.

BLIKAJÍCÍ CHYBOVÁ A NABÍJECÍ LED

Když nabíječ detekuje chybový stav, chybová LED a nabíjecí LED (25%, 50%, 75%, 100%) začnou blikat. Při zpozorování tohoto chybového stavu, je možná jedna z následujících situací:

- **NAPĚTÍ AKUMULÁTORU JE NEKOMPATIBILNÍ**

Přezkoušet zvolený nabíjecí mód pro váš akumulátor. Např., jestliže máte 12 V akumulátor, musíte mít zvolený 12 V nabíjecí mód. Jestliže máte náhodně zvolený nesprávný nabíjecí mód, může to způsobit tento chybový stav. Zvolit odpovídající nabíjecí mód pro řešení tohoto chybového stavu.

- **SULFATIZOVANÝ, POŠKOZENÝ NEBO ŠPATNÝ AKUMULÁTOR**

Tento chybový stav může způsobovat sulfatizovaný, poškozený nebo špatný akumulátor. Pro správnou diagnostiku jej dát přezkoušet do lokálníhoho servisu. Jestliže jste přezkoušeli všechny možné ostatní chybové stavy a přesto nelze chybu vymazat, je pravděpodobný důvod sulfatizovaný, poškozený nebo špatný akumulátor. Pro ostatní možné stavy těchto akumulátorů viz níže sekce „Nabíjecí LED se bezprostředně rozsvítí“ a „Nabíječ produkuje klepavý zvuk“.

- **NÍZKÉ NAPĚTÍ AKUMULÁTORU**

Jestliže napětí akumulátoru poklesne pod 7.0VDC (12V) nebo 14.0VDC (24V), může to způsobit tento chybový stav. Viz níže sekce „Nízké napětí akumulátoru“ pro řešení tohoto chybového stavu.

• VYSOKÉ NAPĚTÍ AKUMULÁTORU

Jestliže je napětí akumulátoru vyšší než 14.0VDC a máte zvolený nabíjecí mód 12V může to způsobit tento chybový stav. Tato chyba způsobí nepřetržitě blikání nabíjecí a chybové LED. Pro řešení tohoto problému zvolit nabíjecí mód 24 V.

• NENORMÁLNÍ OCHRANA

• Tento chybový stav způsobuje zdržení nabíječe v nabíjecí fázi BULK déle než 41 h. Tento chybový stav je způsoben vadným akumulátorem. Pro řešení tohoto chybového problému předat akumulátor do lokálního servisu pro posouzení.

PO PŘIPOJENÍ DO SÍTOVÉ ZÁSUVKY SE NABÍJEČ NEROZSVÍTÍ**• ŠPATNÉ AC PŘIPOJENÍ**

Přezkoušet napětí síťové zásuvky. Jestliže se napětí nevyskytuje nebo je limitované, může to způsobit tento chybový stav. Připojit svítidlo do síťové zásuvky pro přezkoušení napětí. Jestliže je extrémně ztlumeno, napětí je malé. Nabíječ by měl pracovat při napětí 110 až 240 V AC. Jestliže napětí chybí nebo je nižší než 110 V, vyzkoušet jinou zásuvku pro řešení tohoto chybového stavu.

NABÍJEČ ZŮSTÁVÁ V CHYBOVÉM STANDBY MÓDU A NELZE JEJ PŘEPNOUT DO JINÉHO MÓDU

Jestliže nabíječ zůstává v módu STANDBY a nelze jej přepnout, mohou to způsobovat následující situace:

• PŘERUŠENÁ POJISTKA V PŘÍVODU AKUMULÁTORU

Přezkoušet tavnou pojistku v přívodu akumulátoru. Jestliže je přerušená, může to způsobit tento chybový stav. Vyměnit pojistku za novou o hodnotě 10 A určenou pro vozidla pro řešení tohoto problému.

• KOROZE NA VÝVODECH AKUMULÁTORU

Přezkoušet připojení akumulátoru, jestli není zkorodované. Jestliže se tam koroze vyskytuje, může to způsobit tento chybový stav. Odstranit korozi pro řešení tohoto problému..

• UVOLNĚNÉ PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORU

Přezkoušet připojení akumulátoru. Jestliže je uvolněné, může to způsobit tento chybový stav. Upevnit připojení pro řešení tohoto problému.

G7200**geniuschargers.cn**

NABÍJECÍ LED SE BEZPROSTŘEDNĚ ROZSVÍTÍ NA 100%

Jestliže se nabíjecí LED nabíječe bezprostředně rozsvítí na 100 %, když se nabíječ připojí k síťové zásuvce, je akumulátor buď plně nabitý nebo je akumulátor v extrémně špatném stavu vlivem sulfatace nebo poškození. Jestliže je akumulátor nový, je pravděpodobně už plně nabitý. Jestliže je akumulátor relativně starý a nebyl dlouhou dobu používán, je pravděpodobně vážně poškozen, takže nemůže akceptovat žádný nabíjecí proud.

NABÍJEČ VYDÁVÁ KLAPAVÝ ZVUK

Jestliže nabíječ vydává klapavý zvuk a nelze jej přepnout do nabíjecího módu, je pravděpodobně akumulátor v extrémně špatném stavu vlivem sulfatace nebo poškození.

Klapavý zvuk neznámá vadu nabíječe. Důvodem je pokus nabíječe přepnout se do nabíjecího módu, ale při aplikaci proudu na akumulátor jeho napětí příliš rychle vzroste a nabíječ vypíná. Když se proud od akumulátoru odpojí, napětí akumulátoru se rychle sníží a nabíječ se opět pokouší přepnout do nabíjecího módu. Klapavý zvuk a tento chybový smyčkový stav trvá až do odpojení vadného akumulátoru.

NÍZKÉ NAPĚTÍ AKUMULÁTORU

Jestliže je napětí akumulátoru pod 7.0VDC (12V) nebo 14.0VDC (24V), ERROR LED (chybová oranžová LED) a nabíjecí LED (25%, 50%, 75% a 100%) bude blikat, což indikuje, že akumulátor je mimo rozsah pro nabíječ. V této situaci nabíječ určuje, že je napětí akumulátoru příliš nízké pro start normálního nabíjení. Pro umožnění zvýšení napětí akumulátoru pro umožnění nabíjení následovat tyto kroky:

PRO 12 V AKUMULÁTORY

Jestliže se pokoušíte nabít 12V akumulátor, který má napětí pod 7,0V DC, musíte zvolit mód 13.6V SUPPLY, který je určený pouze pro akumulátory 12 V. V tomto módu nabíječ nepoužívá napětí akumulátoru jako omezení pro počátek aplikace proudu. Před volbou módu 13.6V SUPPLY si pečlivě prostudovat kapitulu "Použití módu 13.6V."

Pokračování na další stránce

Podle obvyklé metody umožňuje nabíječ v tomto módu nabíjení nejméně 60 minut. Po uplynulé době by mělo být napětí akumulátoru nad 7.0VDC. Pro ukončení módu 13.6V SUPPLY a návrat nabíječe do výchozího módu STANDBY stisknout tlačítko MODE. Pak nabíječ přepnout zpátky do odpovídajícího běžného nabíjecího módu 12V podle chemie vašeho akumulátoru a zahájit nabíjecí cyklus.

• PRO 24V AKUMULÁTORY

Jestliže se pokoušíte nabít 24 V akumulátor, který má napětí pod 14.0VDC, musíte zvolit mód 13.6V SUPPLY, který je určený pouze pro akumulátory 12 V. Jestliže se váš napájecí systém skládá ze dvou akumulátorů 12 V v sérii, můžete následovat postup, který byl už výše uveden pro nabíjení 12 V akumulátorů a nabíjet každý 12 V akumulátor individuálně, dokud jejich sériové napětí nepřekročí 14.0VDC. Pak přepnout nabíječ zpět do odpovídajícího nabíjecího módu 24 V, v závislosti na chemii vašeho akumulátoru a zahájit nabíjecí cyklus. **JESTLIŽE VÁŠ NAPÁJECÍ SYSTÉM ZAHRNÚJE NĚCO JINÉHO NEŽ DVA 12V AKUMULÁTORY V SÉRII, MUSÍTE TENTO START NABÍJENÍ PŘESKOČIT.**

POHOTOVÝ TIP

Jestliže máte vážně vybitý akumulátor, napětí je pod 9.0VDC (12V) nebo 18.0VDC (24V), důvodem může být vadný akumulátor. Akumulátory mohou být vážně vybité a náhodné připojení zátěže má za následek rychlé snížení napětí akumulátoru.

G7200

geniuschargers.cn

TEST NABÍJENÍ NABÍJEČE

Před připojením nabíječe na napájecí síť změřit napětí akumulátoru digitálním voltmetrem a hodnotu si zaznamenat. Pak připojit napájení nabíječe, během 5 s nabíječ indikuje zahájení procesu nabíjení (viz Inicializace). Počkat 30 s a změřit opět akumulátor digitálním voltmetrem. Napětí akumulátoru má být vyšší než zaznamenaná hodnota a má se pomalu zvyšovat..

INTELIGENTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

MÓD 16V BOOST. Jedná se o velmi výkonný a účinný nabíjecí mód pro oživení ztracené kapacity akumulátoru vlivem sulfatace desek. Po spuštění módu 16V BOOST může trvat až 4 hodiny do ukončení nabíjecího cyklu. Po ukončení nabíječ určí, jak úspěšné nabíjení v tomto módu bylo při obnovení kapacity akumulátoru. Jestliže je výsledkem, že nabíjení bylo **NEÚSPĚŠNÉ**, nabíječ se automaticky přepne do výchozího módu **STANDBY**. Může to být indikace, že akumulátor je ve špatném stavu a že sulfatace jeho desek je tak vážná, že je nevratná, akumulátor již nenávratně ztratil svoji kapacitu.

Společnost NOCO poskytuje záruku na své výrobky nabíječů akumulátorů 2 roky od prodeje.

Záruka nepokrývá následující stavy:

- 1) Výrobek byl nesprávně používán např. za podmínek extrémní teploty, šoku nebo vibrací proti firemním doporučením pro bezpečné a efektivní používání
- 2) Výrobek nebyl instalován, provozován nebo ošetřován v souladu s odpovídajícími postupy
- 3) Výrobek byl rozebírán, rozmontován nebo opravován jiným servisem než autorizovaným
- 4) Elektrické připojení napájecího síťového AC vstupu nebo DC výstupu k akumulátoru nabíječe bylo modifikováno bez výslovného souhlasu výrobce
- 5) Výrobek byl nesprávně skladován nebo byl subjektem nehody
- 6) Běžné opotřebení.
- 7) Kosmetické poškození, které neohrožuje funkčnost
- 8) Výrobky s poškozeným, pozměněným nebo ztraceným sériovým číslem